

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10144 /BNNMT-TSKN

Hà Nội, ngày 07 tháng 9 năm 2026

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới
sau Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV

Kính gửi:

- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội;
- Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Đà Nẵng;
- Văn phòng Chính phủ.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Đà Nẵng do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến tại Văn bản số 499/BDN ngày 14/6/2024 về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới sau Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV;

Sau khi nghiên cứu, Bộ Nông nghiệp và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Nội dung kiến nghị của cử tri (Câu 07)

Cử tri kiến nghị quan tâm nghiên cứu, tiếp tục có các chính sách khuyến khích ngư dân đóng tàu công suất lớn, vỏ thép để khai thác xa bờ có giá trị kinh tế cao, đồng thời góp phần bảo vệ các vùng biển nước ta.

2. Kết quả nghiên cứu, giải quyết và trả lời kiến nghị

Ngày 05 tháng 8 năm 2024, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có văn bản số 5672/BNN-TS trả lời kiến nghị nêu trên của cử tri gửi đến Đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Đà Nẵng và Ban Dân nguyện của Quốc hội, Văn phòng Chính phủ (*văn bản số 5672/BNN-TS gửi kèm theo*). Liên quan kiến nghị của cử tri, Bộ Nông nghiệp và Môi trường báo cáo, cập nhật kết quả thực hiện như sau:

Nội dung kiến nghị được giải trình, cung cấp thông tin

Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản và các văn bản sửa đổi, bổ sung đã góp phần hỗ trợ ngư dân đầu tư đóng mới, nâng cấp tàu cá công suất lớn, phát triển khai thác hải sản xa bờ, hiện đại hóa đội tàu và ứng dụng khoa học, công nghệ trong khai thác thủy sản.

Đối với chính sách tín dụng hỗ trợ đóng mới, nâng cấp tàu cá, Nghị định số 17/2018/NĐ-CP ngày 02/02/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 67/2014/NĐ-CP quy định: “*thời gian ký kết hợp đồng tín dụng đóng mới, nâng cấp tàu được thực hiện đến hết ngày 31/12/2017*”. Như vậy, việc ký kết hợp đồng tín dụng mới để đóng mới, nâng cấp tàu cá theo chính sách này đã kết thúc từ ngày 01/01/2018.

Qua thực tiễn thực hiện chính sách cho thấy, việc gia tăng số lượng, công suất và cường lực khai thác trong khi nguồn lợi thủy sản có giới hạn, chịu áp lực khai thác đã phát sinh những bất cập; một số tàu cá hoạt động không hiệu quả, chi phí sản xuất cao, thiếu lao động, phải nằm bờ hoặc hoạt động cầm chừng, ảnh hưởng đến hiệu quả sản xuất và khả năng thực hiện nghĩa vụ trả nợ của chủ tàu.

Ngày 11/3/2021, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 339/QĐ-TTg phê duyệt Chiến lược phát triển thủy sản Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, xác định phát triển thủy sản theo hướng bền vững, phù hợp với khả năng nguồn lợi thủy sản; cơ cấu lại đội tàu, giảm cường lực khai thác và nâng cao hiệu quả khai thác. Điều 49 của Luật Thủy sản năm 2017 cũng quy định quản lý khai thác thủy sản trên cơ sở trữ lượng, khả năng phục hồi của nguồn lợi và kiểm soát cường lực khai thác; việc đóng mới, cải hoán tàu cá phải phù hợp với hạn ngạch giấy phép khai thác thủy sản.

Bên cạnh đó, Hiệp định về Trợ cấp thủy sản của Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) có hiệu lực từ ngày 15/9/2025, thiết lập các quy định về kiểm soát, hạn chế các hình thức trợ cấp gây tác động bất lợi đến nguồn lợi thủy sản. Theo Điều 3 của Hiệp định, thành viên không được cấp hoặc duy trì trợ cấp cho tàu cá hoặc chủ tàu tham gia hoạt động khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU); Điều 4 Hiệp định quy định: *“không được trợ cấp hoặc duy trì trợ cấp cho hoạt động khai thác thủy sản liên quan đến nguồn lợi đã được xác định là bị khai thác quá mức, trừ trường hợp khoản trợ cấp hoặc biện pháp liên quan được thực hiện nhằm phục hồi nguồn lợi về mức bền vững về sinh học”*.

Xuất phát từ yêu cầu quản lý nguồn lợi thủy sản, cơ cấu lại đội tàu, giảm cường lực khai thác và thực hiện các nghĩa vụ quốc tế của Việt Nam, việc tiếp tục chính sách tín dụng có hỗ trợ của Nhà nước để đóng mới, cải hoán, nâng công suất tàu cá theo hướng gia tăng cường lực khai thác là không còn phù hợp. Đặc biệt, việc thiết kế chính sách hỗ trợ có phạm vi áp dụng rộng, không gắn với điều kiện kiểm soát tình trạng nguồn lợi và tuân thủ pháp luật về khai thác thủy sản có nguy cơ không phù hợp với các nghĩa vụ về trợ cấp thủy sản theo Hiệp định của WTO.

Do đó, Bộ Nông nghiệp và Môi trường không có cơ sở để tiếp tục đề xuất, xây dựng hoặc khôi phục chính sách hỗ trợ, khuyến khích đóng mới tàu cá công suất lớn, tàu vỏ thép theo hướng gia tăng cường lực khai thác như kiến nghị của cử tri. Việc đầu tư, đóng mới, cải hoán tàu cá trong thời gian tới được thực hiện theo quy định của pháp luật về thủy sản, phù hợp với khả năng nguồn lợi, hạn ngạch giấy phép khai thác thủy sản và định hướng cơ cấu lại ngành khai thác thủy sản; khuyến khích nâng cao hiệu quả, ứng dụng khoa học, công nghệ và bảo đảm an toàn trong hoạt động khai thác thủy sản.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng gửi Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Đà Nẵng để thông tin tới cử tri; đồng thời, đề nghị Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội xem xét, kết thúc việc theo dõi đối với kiến nghị này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTVMTTQ Việt Nam;
- Thường trực HĐND, UBND thành phố Đà Nẵng;
- Trưởng Đoàn ĐBQH thành phố Đà Nẵng;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND thành phố Đà Nẵng;
- Thứ trưởng Võ Văn Hùng;
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, TSKN. (TTĐ)

BỘ TRƯỞNG



Trần Việt Hùng